



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **FEDERICO PASQUALI**
Indirizzo
Telefono **+39 0471 970828**
Fax **+39 0471 972465**
E-mail

Nazionalità italiana
Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date 1/9/1983 al 31.12.1984
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipendente presso la Società Dorsch Consulting S.p.A. di Monaco di Baviera.
- Tipo di impiego Mansioni svolte: collaborazione nel gruppo di lavoro per la realizzazione di una fognatura e dell'impianto di depurazione a Hewlan-Egitto. Collaborazione nella redazione di progettazione ed esecuzione di impianti antirumore nelle Germania Federale
- Principali mansioni e responsabilità Ingegnere junior praticante
- Date 1985-2011
- Attività Libero professionista con studio denominato "Pasquali - Rausa Ingegneri Associati" con successiva trasformazione nel 2001 in società denominata "Pasquali - Rausa Engineering S.r.l." (P.R.E.) con sede in Piazza Walther 8 – Bolzano, con funzioni di Direttore Tecnico e Presidente della società

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Laurea in ingegneria civile, sezione edile, presso l'Università degli Studi di Bologna. Superamento dell' Esame di Stato nel novembre 1982. Iscrizione all'albo nel marzo 1983.
- Principali qualifiche professionali In possesso dei requisiti previsti dalle norme per l'esecuzione di incarichi di coordinatore della sicurezza (ex art.10 d.Lgs. 494/96 e s.mod.)
Iscritto nell'elenco dei professionisti di fiducia della Provincia Autonoma di Bolzano per l'affidamento di incarichi di progettazione, direzione lavori, coordinatore della sicurezza ed altre prestazioni professionali connesse alla progettazione e realizzazione di lavori pubblici
Iscritto dal 26.10.1995 nell'Albo provinciale dei collaudatori di opere pubbliche (opere edili, opere stradali e ferroviarie, collaudi statici)
Partecipazione al master di specializzazione per Consulente Tecnico d'Ufficio (novembre 2004 – giugno 2005)
Iscritto dal 23.02.2005 al nr. 29 dell'elenco provinciale (Provincia Autonoma di Bolzano) dei tecnici competenti in acustica (secondo Legge 26 ottobre 1995 nr.447, art.2, commi 6 e 7).
Iscritti come Direttore Tecnico della società P.R.Engineering nell'elenco dei tecnici abilitati di RFI e ANAS
Già membro per diversi anni del consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Bolzano
Già membro del C.d.A. della società S.T.A s.p.a. (Strutture Trasporto Alto Adige);
Già membro del Gruppo di lavoro misto RFI-Provincia di Bolzano- Provincia di Trento-Regione Veneto: potenziamento della linea di accesso sud Fortezza Verona,

CONOSCENZA LINGUE STRANIERE

MADRELINGUA

ALTRA LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

SETTORI SPECIFICI DI COMPETENZA

PRINCIPALI OPERE EDILI ED INFRASTRUTTURALI PROGETTATE

ITALIANA

Tedesco - inglese

TEDESCO ECCELLENTE – INGLESE BUONA

TEDESCO ECCELLENTE – INGLESE -BUONA

TEDESCO BUONA – INGLESE ELEMENTARE

Nel corso della sua attività professionale, ha maturato specifica esperienza nel campo della progettazione e direzione lavori sia nel settore delle infrastrutture che in quella dell'edilizia. Da sottolineare la specifica preparazione ed esperienza acquisita nel settore degli studi di impatto ambientale in generale e con particolare riferimento alle indagini sul rumore e alle relative misure di mitigazione.

La maggior parte degli incarichi svolti rileva anche la esauriente conoscenza delle procedure amministrative nella conduzione di appalti pubblici e privati. Tale requisito viene confermato dai numerosi incarichi di Project Management con supporto alla progettazione e alla direzione lavori, sia nel campo dell'edilizia che in quello delle infrastrutture (strade e gallerie). Questa figura professionale era prevista nella normativa provinciale di Bolzano fino al novembre 2010 e sostituiva quella più generica del RUP a livello nazionale.

Altro settore rilevante seguito nell'ambito della propria attività professionale è quello relativo ai collaudi, sia tecnici amministrativi che statici, di opere pubbliche e ai collaudi statici di opere a destinazione privata.

Si riporta di seguito un elenco delle principali opere progettate.

Vice direttore generale di progetto, per conto del Consorzio internazionale di progettazione ITE (di cui la società PRE fa parte), vincitore del bando di gara BBT relativo al maxi lotto di progettazione (progetto definitivo) del tunnel di base del Brennero parte sud (lotto nr 2 comprendente gli ultimi 10 km di tunnel di base, la progettazione della nuova stazione centrale del tunnel a Fortezza e la prima parte della linea di accesso sud). Importo delle opere valore arrotondato: € 2.000.000.000,00.

Progetto preliminare - definitivo del nuovo complesso edilizio sulla collina del Virgolo (BZ) su idea dell'arch. M.Thun – Centro commerciale, hotel, auditorium, zoo, parco, percorsi, strada di accesso impianto funiviario (importo opere € 250.000.000)

Progettazione esecutiva statica della nuova scuola superiore in via Otto Huber a Merano.
Importo dei lavori statici € 3.500.000

Progettazione esecutiva di numerosi condomini ad uso residenziali in Bolzano (Veliero, Julia, Davisa, Weingartner etc...)

Progettazione per la ristrutturazione di vari comparti dell'ospedale regionale di Bolzano.

Progetto esecutivo del nuovo complesso industriale Luisa Gasser a Chiava (importo lavori € 20.000.000), del nuovo stabilimento Luis Pichler a Bolzano (importo lavori € 4.000.000), del nuovo stabilimento Bautechnik (importo lavori € 3.500.000), del complesso Mayr Nusser per attività produttive ed uffici a Bolzano volume mc 22.000.

Progetto esecutivo relativo alla nuova circonvallazione di Santa Cristina – Val Gardena. 1° lotto (gallerie e ponti) Importo dei lavori: Euro 14.000.000.

Progetto esecutivo del cunicolo esplorativo (galleria di servizio del traforo ferroviario del Brennero) di Aica – Mules per una lunghezza di km. 10+507, della finestra di accesso di Mules (km. 1+787) e della galleria di collegamento (km. 0+400) Unterplattner – Hinterrigger.
Importo dei lavori: Euro 80.966.227,01

Progetto esecutivo della nuova "Circonvallazione di Naturno e Stava ed il collegamento con la strada provinciale nr. 3 della Val Senales, tra il km. 180,600 e 186,930 della strada statale nr. 38 dello Stelvio." Importo dei lavori: € 50.000.000

Gruppo di progettazione SWS-PRE: Progetto definitivo per appalto integrato del nuovo collegamento transfrontaliero Arcisate – Stabio. Tratta compresa tra il viadotto sul fiume Olona (escluso) e il confine di stato, comprensivo degli impianti di Induno Olona, "bivio di Arcisate" e Gaggiolo in provincia di Varese. Importo dei lavori: € 178.819.690,60

PRINCIPALI OPERE EDILI ED
INFRASTRUTTURALI DIRETTE E/O
ESEGUITE.

Di seguito l'elenco di alcune delle principali opere dirette personalmente (o in esecuzione) negli ultimi 10 anni . In qualità di Direttore Tecnico della società P.R.Engineering ha inoltre seguito con il proprio staff a numerosi altri progetti e interventi.

Responsabile di Progetto e supp. alla D.L. del nuovo Centro Lungo Degenti a Bolzano (importo lavori: €14.000.000), del nuovo Istituto Zooprofilattico delle Tre Venezie a Bolzano (importo lavori € 8.000.000), del risanamento in 6 lotti esecutivi del sito inquinato Bolzano 1 (ex discarica Castel Firmiano e Collina Bz Sud"Pasquali" - importo dei lavori € 32.000.000), della costruzione della nuova circonvallazione di Villabassa (importo lavori: € 20.000.000), della nuova circonvallazione di Ponte Gardena (importo lavori: € 19.000.000), della ristrutturazione di alcuni comparti dell'Ospedale san Maurizio di Bolzano (dialisi, nefrologia, etc. - importo dei lavori € 3.000.000), della costruzione del nuovo palazzo del ghiaccio di Egna (importo dei lavori € 3.000.000), del nuovo complesso scolastico di via K.Wolf a Merano (importo lavori € 5.000.000), del Centro Migrantes di Bolzano (edificio ex Saetta - importo dei lavori: € 4.000.000)

Nel campo edile: Direttore dei Lavori generale e coordinatore della sicurezza del nuovo complesso industriale Luis Gasser (ora Senfter) a Chiusa (importo lavori € 20.000.000), del nuovo stabilimento Luis Pichler a Bolzano (importo lavori € 4.000.000), del nuovo stabilimento Bautechnik (importo lavori € 3.500.000) a Bolzano, del nuovo complesso scolastico Otto Huber a Merano (importo lavori €14.000.000), di numerosi condomini residenziali a Bolzano e dintorni quali tra gli altri il complesso il Veliero, Julia, Davisa, Weingarten (Ora),

Nel campo infrastrutturale Direttore dei lavori compreso il coordinamento della sicurezza delle opere di bonifica ambientale delle opere urbanizzazione della zona ex Magnesio di BZ (importo dei lavori € 8.000.000,) della urbanizzazione del nuovo quartiere Casanova (importo dei lavori € 14.000.000), facente parte del gruppo D.L. e CSE della realizzazione della nuova circonvallazione di Naturno (importo lavori € 50.000.000), della circonvallazione di Santa Cristina (importo dei lavori € 14.000.000), della ristrutturazione dell'aeroporto di Bolzano (importo lavori € 5.000.000).

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Di seguito si descrivono ancora alcune competenze specifiche nel settore ambiente rumore e nel settore dei collaudi

Nel campo strettamente ambientale ha maturato una forte competenza per gli studi di impatto ambientale sia in qualità di coordinatore generale che nel settore specifico relativo al rumore e vibrazione. Si indicano i principali studi di impatto ambientale come coordinatore generale: nuovo tunnel di Base del Brennero parte italiana, del cunicolo pilota esplorativo, la circonvallazione stradale di Bolzano- Laives, la circonvallazione stradale di Naturno e Stava, la ristrutturazione dell' aeroporto di Bolzano, il nuovo centro guida sicura detto Safety Park.

Nel campo specifico del rumore e delle vibrazioni ha maturato una competenza specifica nel settore stradale e ferroviario. Negli ultimi 10 anni ha redatto diversi piani antirumore e di contenimento di numerose società autostradali tra cui l'autostrada del Brennero A22, l'autostrada Centropadane A21, l'autostrada BS-VR-VI-PD A4, l'autostrada Torino Savona A6. Sono state anche progettate e dirette numerose opere nel campo antirumore tra cui l'impianto antirumore lungo il viadotto autostradale di Bolzano. Nel campo ferroviario è responsabile di tutte le misure antirumore adottate quali opere di mitigazione relative al nuovo tracciato di alta velocità all'aperto del tunnel di base del Brennero ed ancora è il progettista per conto di RFI - PABZ di una serie di interventi lungo la linea ferroviaria del Brennero nel tratto Bolzano Brennero.

Nel campo dei collaudi tecnici amministrativi e statici si indicano ancora le principali opere collaudate o in fase di collaudo negli ultimi 10 quali: il nuovo complesso termale di Merano, il nuovo albergo annesso al complesso termale, il lotto 2 della variante stradale alla SS.12 ovvero della circonvallazione Bolzano Bronzolo), la nuova clinica ospedaliera nell'ambito della ristrutturazione generale dell'ospedale di Bolzano, la nuova circonvallazione stradale di Merano (concorso europeo vinto), il nuovo centro per uffici per conto di Camera di Commercio e Comune di Bolzano in via Alto Adige, i lavori di adattamento del vecchio ospedale di Bolzano come prima sede dell'Università di Bolzano , i lavori di ristrutturazione ed ampliamento dell'Ansitz Baumgarten, come nuovo complesso scolastico a Ora (BZ).